# **Uitleg:**

Gele kop is kop in MENU

Grijze kop is een sub kop welke ook in drop down menu zichtbaar is

Groene tekst zijn opmerkingen

# **OVER ONS**

## Wie wij zijn

**Ontstaan, ontworpen en ontwikkeld in Amsterdam.**

**Davy & Ørsted een merk met een Amsterdamse heritage en Scandinavische uitstraling.**

Op de werf in Amsterdam werd in 2005 de eerste zelf ontworpen aluminium sloep gebouwd naar idee van Tim Klijn, Tiddo Sijpkens en Gerard Kellerman. Een onderhoudsarme en zelflozende sloep, waarmee je door te grachten kan varen en op open water het gas kan opengooien.

In 2006 werd de eerste Davy & Ørsted boot te water gelaten waarna de eerste matzwarte sloep op de Nederlandse markt kwam. Hiermee schrijft Davy & Ørsted geschiedenis als grondlegger van de matzwarte aluminium sloep!

De vloot van Davy & Ørsted is uitgebreid met verschillende modellen, de [Crafter](#_CRAFTER) en de [Raptor](#__RAPTOR), sloepen met ieder zijn karakteristieke eigenschappen. De [Moonraker](https://www.davy-orsted.nl/producten/moonraker) en [Marshal](https://www.davy-orsted.nl/producten/marshal) zijn boten met een sportief karakter. Alle boten zijn handgemaakt wat dus ruimte biedt voor specifieke wensen. De boten worden nog steeds gebouwd op de [werf](#__JACHTHAVEN) in Amsterdam.

**Davy & Ørsted, een toonaangevend merk waar maatwerk vanzelfsprekend is.**

Combineren met foto nr 1

**NOTE: Tim vindt dit stuk hieronder heel leuk en wil dit heel graag op de website hebben samen met het plaatje van de hoofden van die mannen die nu ook op de site staan.**

## What’s in a name?

Sir Humphry **Davy** en Hans Christiaan **Ørsted**, twee wetenschappers aan wie we het moderne gebruik van aluminium danken. Verbindingen van aluminium zijn al uit de oudheid bekend, bijvoorbeeld in de vorm van aluin om bloed te stelpen.

[Sir Humphry Davy](https://nl.wikipedia.org/wiki/Humphry_Davy) is naast zijn vele scheikundige ontdekkingen ook bekend als de uitvinder van de [booglamp](https://nl.wikipedia.org/wiki/Booglamp) en de naar hem vernoemde [mijnlamp](https://nl.wikipedia.org/wiki/Davylamp). In 1807 ontdekte hij via zijn eigen elektrolysemethode het pure aluminium. [Hans Christiaan Ørsted](https://nl.wikipedia.org/wiki/Hans_Christian_Ørsted) kwam in 1825 met de eerste succesvolle productiemethode voor aluminium. Een ontdekking waar hij in 1820 van de [Royal Society of London](https://nl.wikipedia.org/wiki/Royal_Society_of_London) een bijzondere onderscheiding voor kreeg.

De productiemethode voor aluminium was zo kostbaar, dat het jarenlang werd gebruikt in ornamenten, zoals goud en zilver. Sinds 1886 is er een productiemethode die het gebruik van aluminium op grote schaal mogelijk maakt.

Combineren met foto nr 2

# **Handmade**

Deze tekst kan je in blokken op delen op de pagina

**Stoer, stijlvol en no-nonsense**

De Davy & Ørsted is een Amsterdams botenmerk met visie en loopt net even voor op de trends.

Stoer, stijlvol en no-nonsense, dat zijn de kenmerken van Davy & Ørsted, een nieuwe generatie sloepen, geheel gemaakt van aluminium. De sloep is zelflozend en 100% onderhoudsvrij.

**Volledig uitgerust**

Het klassieke ontwerp zorgt in combinatie met het mat gespoten aluminium voor een bijzonder opvallende en robuuste uitstraling. Natuurlijk biedt Davy & Ørsted u alle comfort en praktische eigenschappen die u van een moderne sloep mag verwachten met een zonnedek, zeer comfortabele kussens en voldoende ruimte om kussens en accessoires vochtvrij en veilig op te bergen.

Naast de standaard meegeleverde opties zijn er tal van mogelijkheden om van uw boot een limited edition te maken. Voor Davy & Ørsted is niets te gek en staan we open voor nieuwe ontwikkelingen.

**Behandelingen plan**

Indien gespoten, krijgt de sloep de volgende behandeling:

* Zandstralen en schuren
* Etsende beits
* Vier tussen- en grondverflagen
* Onderwaterverf
* Laatste matte finish laag
* Alle *lagen*\* zijn 2 componenten op epoxy basis

*\*De dikte van de verflaag is bijna 900 Mu (ongeveer 8 keer zo dik als autolak).*

**Verschillende uitvoeringen**

De sloepen zijn verkrijgbaar in 2 modellen met ieder verschillende uitvoeringen, de[Crafter](#___POINTER) **(niet planerend)** en de [Raptor](#__Proefvaart_boeken) **(planerend)**.

Na het succes van de 100% aluminium sloepen introduceert Davy & Ørsted 2 bijzonder sportieve boten, [Moonraker](#_D&Ø_MOONRAKER) en [Marshal](#__D&Ø_MARSHAL). De stoere, no-nonsense sportboten hebben ieder hun eigen unieke design, uitstraling en karakter. Deze modellen geven de totale collectie van Davy & Ørsted en krachtige en sportieve uitstraling.

**Diesel, elektrisch of hybride**

Davy & Ørsted biedt een compleet assortiment motortypen aan. De keuze is aan u om te bepalen waar uw voorkeur naar uit gaat. De dieselmotor is de bekendste en meest gekozen. Wel zien we steeds vaker de keuze vallen op hybride of zelfs volledig elektrisch. Davy & Ørsted bouwt al sinds 2011 met succes volledig elektrische boten.

**De finishing touch**

De aankleding van de boot is minstens zo belangrijk en minstens zo lastig als het samenstellen van uw boot. De kussens maken de boot af en geven het de uitstraling die precies bij uw smaak aansluit.

Davy & Ørsted biedt uitgebreide keuzemogelijkheden omtrent de bekleding, zodat elke sloep een uniek karakter krijgt. De handgemaakte kussens bestaan uit meerdere lagen schuim en bieden een perfecte ondersteuning. Van sober en strak tot een vrolijk symfonie van kleuren en patronen, het kan allemaal.

Wilt u spelen met de seizoenen? Met een paar sierkussens in een nieuwe kleur of dessin creëert u gemakkelijk een nieuwe look aan boord.

**Wilt u geen standaard boot maar iets speciaals, Davy & Ørsted bouwt het!**

**Wij vertellen u graag meer over de mogelijkheden**

call to action button🡪 mail naar [info@davy-ordsted.nl](mailto:info@davy-ordsted.nl) / of bel button (wat adviseren jullie?)

foto’s nr 3 t/m 8 kunnen gebruikt worden voor deze pagina

# **Magazine**

# Op deze pagina wil ik graag blogs of nieuwsitems plaatsen

Liefst zou ik dit meteen naar een nieuwsbrief format willen kunnen omzetten zodat we dat bericht ook als nieuwsbrief kunnen versturen

Misschien leuk om ergens op pagina een **STAY UP TO DATE** button te plaatsen waar men zich kan inschrijven voor de laatste updates. We kunnen overwegen dat mensen die zich bij occasion aanmelden ook meteen in deze lijst komen.

Indeling van de magazine pagina:

Graag het tekst vak indelen zoals alle vakken op de site maar dan met een titel erboven.

Als tekst langer is dan graag de LEES MEER knop automatisch laten verschijnen

## Afbeelding met tekst Automatisch gegenereerde beschrijvingAfbeelding met tekst Automatisch gegenereerde beschrijving

Begin vast met onderstaande tekst “aluminium als basis”

# **ALUMINIUM ALS BASIS**

Davy & Ørsted staat bij veel mensen bekend vanwege de stoere aluminium boten met een stijlvol Scandinavische uitstraling. Waarom aluminium?

* Duurzaam
* Onderhoudsarm
* Bestand tegen weersinvloeden
* Sterk
* Licht van gewicht
* Niet brandbaar
* Stoer en robuust uiterlijk
* Waardevast
* LEES MEER

En dan volgt onderstaande tekst

**Aluminium is duurzaam**  
Het duurzame aluminium biedt een ongekende weers- en seizoen bestendigheid. Het is daarnaast bijzonder milieuvriendelijk, aangezien het altijd weer omgesmolten kan worden, zonder verlies van materiaal, om als grondstof voor een nieuw artikel te dienen. Dit proces wordt ook wel Cradle to Cradle genoemd. Ook bevat aluminium geen giftige stoffen welke het milieu verdere schade toebrengt en door het lichte gewicht verbranden deze boten minder brandstof.

**Aluminium is onderhoudsarm**  
Aluminium heeft als bijzonder prettig voordeel dat het is vrijwel onderhoudsvrij is. Dit in tegenstelling tot een polyester of stalen boot. Bij een aluminium boot is het niet nodig om een antifouling aan te brengen of te verven.

**Aluminium is bestand tegen weersinvloeden**

Aluminium is van zichzelf uitstekend bestand tegen weersinvloeden zoals vocht, Uv-straling, wind, etc. Hierdoor heeft het materiaal een zeer lange levensduur.

**Aluminium is sterk**  
Aluminium boten zijn sterk, het materiaal heeft als voordeel dat het bij normaal gebruik niet zal snel krassen en al helemaal niet roesten, rotten of kromtrekken.

**Aluminium is niet brandbaar**  
Een aluminium boot een bijzonder veilige boot. In tegenstelling tot andere veelgebruikte materialen zoals hout en polyester, is aluminium niet brandbaar.

**Aluminium heeft een robuust en stoer uiterlijk**  
De voordelen van aluminium blijven niet beperkt tot praktische aspecten. Aluminium heeft van zichzelf al een stoer robuust en industrieel uiterlijk. Het materiaal laat zich ook nog eens zeer goed verwerken waardoor u een boot kan aanschaffen die ook qua uitstraling helemaal aan uw wensen voldoet. Met een van de Davy & Ørsted modellen zal u niet onopgemerkt blijven.

**Aluminium is waardevast**  
Alles bovenstaande punten samen zorgen dat een aluminium boot zeer waardevast blijft. Aluminium is stevig, weerbaar en de boot blijft langer mooi. De waardevastheid maakt het investeren in een Davy & Ørsted model extra interessant ook wanneer u in de toekomst overweegt om over te stappen naar een groter of luxer model. Aluminium boten zijn gewild omdat zij ook in gebruikte vorm nog steeds profiteren van de unieke eigenschappen op het gebied van duurzaamheid en onderhoud.

En foto nr 9

# **BOTEN**

## ALUMINIUM SLOEPEN

De titels van de stukjes hieronder zijn de bullit points zoals nu gemaakt

Graag de tekst in een drop down plaatsen. Kunnen we hier maar 1 foto kwijt? Of meerdere?

Als het kan graag tussen de 4 en 12 posities 🡪 detailfoto’s komen later

## D&Ø CRAFTER

(foto nr10)

**Een blikvanger met klassieke lijnen**

De D&Ø Crafter is een echte blikvanger op het water. Geïnspireerd op de klassieke reddingsboot heeft de D&Ø Crafter een stoere en robuuste uitstraling. De standaard matzwart geleverde D&Ø Crafter is een ware blikvanger op het water!

**100% aluminium, 100% onderhoudsvrij**

De D&Ø Crafter is gemaakt van zeewaterbestendig aluminium met een legering van 4,5 ALMG en een dikte van 5 mm. Deze combinatie levert het ideale materiaal voor een onderhoudsvrije boot.

**Zelflozend**

De D&Ø Crafter is volledig zelflozend. Dit betekent dat de boot niet afgedekt hoeft te worden. Het opbergen van de kussens in de afsluitbare opbergruimtes onder de banken en het zonnedek is voldoende.

**Een stabiele sloep met een ruig karakter**

De D&Ø Crafter is een stabiele comfortabele sloep voor een heerlijke ontspannen dag op het water. Echter heeft de D&Ø Crafter een ruig karakter wanneer het gas open gaat.

**Veelzijdig en gebruiksvriendelijk**

De D&Ø Crafter is een hele veelzijdige sloep met de mogelijkheid om erop te kunnen slapen wanneer u kiest voor de uitvoering met kajuit. Hij is uitermate geschikt voor een feestje met vrienden of een heerlijk ontspannen dag met het hele gezin. De sloep is in alle opzichten gemakkelijk in gebruik.

**Uitvoeringen**

* 650
* 750
* 900
* 900 kajuit

**Specificaties**

Volgt nog

**Wilt u eens voelen hoe deze stoere no-nonsense aluminium sloep vaart?**

**Vraag hier uw proefvaart aan**

call to action button🡪 mail naar info@davy-ordsted.nl

## D&Ø RAPTOR

(foto nr11)

**Een no-nonsens sloep met een opvliegend karakter**

De D&Ø Raptor is een echte blijkvanger op het water. Geïnspireerd op de klassieke reddingsboot heeft de D&Ø Raptor een stoere en robuuste uitstraling. De standaard matzwart geleverde D&Ø Raptor is een ware blikvanger op het water!

**Planerend**

De D&Ø Raptor is de planerende versie van de D&Ø Crafter. Hierdoor vaart de sloep niet meer ‘door’ het water maar ‘over’ het water en voelt het alsof de sloep over het water vliegt. Een planerende sloep veroorzaakt weinig waterverplaatsing en zal daarom voor andere boten geen noemenswaardige zuiging veroorzaken. Dit is een hele prettige bijkomstigheid voor sloepen die vooral op binnenwater varen.

**100% aluminium, 100% onderhoudsvrij**

De D&Ø Raptor is gemaakt van zeewaterbestendig aluminium met een legering van 4,5 ALMG en een dikte van 5 mm. Deze combinatie levert het ideale materiaal voor een onderhoudsvrije boot.

**Zelflozend**

De D&Ø Raptor is volledig zelflozend. Dit betekent dat de boot niet afgedekt hoeft te worden. Het opbergen van de kussens in de afsluitbare opbergruimtes onder de banken en het zonnedek is voldoende.

**Veelzijdig en gebruiksvriendelijk**

De D&Ø Raptor is een hele veelzijdige sloep met de mogelijkheid om erop te kunnen slapen wanneer u kiest voor de uitvoering met kajuit. Hij is uitermate geschikt voor een feestje met vrienden of een heerlijk ontspannen dag met het hele gezin. De sloep is in alle opzichten gemakkelijk in gebruik.

**Uitvoeringen**

* 950
* 1050 open
* 1050 kajuit

**Specificaties**

Volgt nog

**Wilt uw eens voelen hoe een sloep met power vaart?**

**Vraag hier uw proefvaart aan**

call to action button🡪 mail naar info@davy-ordsted.nl

## ALUMINIUM SPORTBOTEN

## D&Ø MARSHAL

(foto nr12)

**Een oersterke allround boot**

Een degelijke alleskunner, een boot zonder onderhoud maar wel met veel ruimte. Met deze eigenschappen als uitganspunt, ontwikkelde Davy & Ørsted deze stoere open console boot, de “Marshal 700”.

**100% aluminium, 100% onderhoudsvrij**

De D&Ø Marshal is gemaakt van zeewaterbestendig aluminium met een legering van 4,5 ALMG en een dikte van 5 mm. Deze combinatie levert het ideale materiaal voor een onderhoudsvrije boot.

**Zelflozend**

De D&Ø Marshal is volledig zelflozend. Dit betekent dat de boot niet afgedekt hoeft te worden. Het opbergen van de kussens in de afsluitbare opbergruimtes onder de banken en het zonnedek is voldoende.

**Ruimte**

Met een lengte van 7,00 m en een breedte van 2,60 m biedt de D&Ø Marshal een zee van ruimte.

**Custom made**

De D&Ø Marshal is een custom made sportboot, geheel naar wens van de koper hebben wij deze oersterke alleskunner gebouwd. Samen met de klant en het designteam van Davy & Ørsted zijn wij in staat de meest bijzondere boten te bouwen, wij houden we van een uitdaging!

**Uitvoeringen**

* 700

**Specificaties**

Volgt nog

**Wilt niet varend maar vliegend over het water met Nederlands nr 1. Aluminium sloep?**

**Vraag hier uw proefvaart aan**

call to action button🡪 mail naar info@davy-ordsted.nl

## D&Ø MOONRAKER

(foto nr13)

**Bond; James Bond**

De D&Ø Moonraker is vernoemd naar een James Bond film. Hij combineert uitstekende sportieve en praktische vaareigenschappen met een uniek hightech uitstraling. De D&Ø Moonraker is in alle opzichten een opvallende verschijning, met een zeer uitgesproken karakter.

**Hightech belijning**

Aan het opvallende windscherm ziet u meteen dat de D&Ø Moonraker een bijzondere boot is. Het designteam van D&Ø heeft de boot compleet naar eigen inzicht getekend. Het resultaat is een uniek en eigenzinnig design met een sterk hightech gevoel.

Dit wordt versterkt door het gebruik van materialen als carbonfibre, aluglasweefsel en aluminium sandwichpanelen. In combinatie met de 6mm dikke aluminium romp met matzwarte finish en de verzonken bolders zorgt het voor een stoere, hightech uitstraling, die doet denken aan stealthjagers.

**Stoer uiterlijk met indrukwekkende vaareigenschappen**

De D&Ø Moonraker koppelt als echte sportboot zijn stoere uiterlijk aan indrukwekkende vaareigenschappen. De 2 Yanmar BMW-motoren leveren elk 260 PK en zorgen voor een topsnelheid van maar liefst 37 knopen. De relaxte zit achter het roer biedt voldoende ruggensteun voor 3 personen. Alle meters zijn in een oogopslag te zien, alle instrumenten zijn onder handbereik en dankzij het grote glazen windscherm is het zicht uitstekend.

**Comfort**

Het comfort op de D&Ø Moonraker is dik in orde. De ruime kajuit is hoog genoeg om in te staan en is onder andere uitgerust met een 2-persoons bed, een zitruimte, een douche en toilet en een koelkast.

Het zonnedek van de D&Ø Moonraker biedt comfortabel plaats aan drie personen. Onder het zonnedek is een praktische opslagruimte voor stootboeien, waterski’s of extra kussens. Kortom de D&Ø Moonraker is een unieke sportboot, heerlijk om op te vertoeven, heerlijk om mee te varen en gegarandeerd een opvallende verschijning op het water.

**Custom made**

De D&Ø Moonraker is een custom made sportboot, geheel naar wens van de koper hebben wij deze hightech sportieve sportboot gebouwd. Samen met de klant en het designteam van Davy & Ørsted zijn wij in staat de meest bijzondere boten te bouwen, wij houden wel van een uitdaging!

**Uitvoeringen**

* 900
* 1200

**Specificaties**

Volgt nog

**Wilt u ook eens voelen hoe het is om James Bond te zijn?**

**Vraag hier uw proefvaart aan**

call to action button🡪 mail naar info@davy-ordsted.nl

# **DE WERF**

## Over de werf

**Unieke stek aan het Nieuwe Meer**

De werf aan het Boeierspad in Amsterdam is het nautische centrum van Davy & Ørsted waar alles samen komt. Een bijzondere plek tussen het centrum en de bossen van Amsterdam aan het Nieuwe Meer.

De sloepen van Davy & Ørsted worden met zorg (af)gebouwd in de loods van de werf. Hierdoor hebben we alles tot de kleinste details zelf in handen en mag de klant een perfect afgemonteerd eindproduct van ons verwachten. Van het plaatsen van de motor, het aansluiten van de elektriciteit tot het coaten van de kleinste schroefjes doen wij handmatig op de werk. Ook kan de koper van tijd tot tijd zelf de vorderingen komen bekijken of zelfs zelf meehelpen aan de afbouw.

Uiteraard kunt u op de werf ook terecht voor een [**proefvaart**](#___Proefvaart_boeken)met een van de stoere sloepen van Davy & Ørsted. Wij nemen graag de complete verzorging van uw boot van u over, van onderhoud tot winterstalling.

(foto nr14)

## Onderhoud

**Wij ontzorgen met zorg**

Alle kennis voor het bouwen van een boot is bij ons op de werf aanwezig. Onze gekwalificeerde vakmensen hebben niet alleen verstand van een Davy & Ørsted zij draaien hun handen voor geen enkel technisch probleem om. Of het nu gaat om een jaarlijkse onderhoudsbeurt of een meer gecompliceerd mankement bij ons op de werf helpen wij u graag weer snel vaarklaar het water op te krijgen.

**Van Diesel naar Hybride**

Ook het ombouwen van een Diesel naar Hybride motor kunnen wij voor u regelen. Sinds 2018 bereiden wij alle Davy & Ørsted boten met dieselmotoren voor om op den duur over te kunnen gaan naar hybride of zelfs volledig elektrisch. In 2025 mag in de grachten van Amsterdam alleen nog maar elektrisch gevaren worden, dus het voorbereiden op ombouwen is zeker geen overbodige luxe.

Niet alle boten zijn dusdanig ingericht op het ombouwen, dat dit een makkelijke klus is. Mocht u willen weten of uw boot hiervoor in aanmerking komt, neem dan contact met ons op. Wij informeren u hier graag over.

**Re-fit behandeling**

Wilt u dat uw boot er weer als nieuw uitziet dan kunnen wij de boot een volledige re-fit geven. Hoewel een D&O onderhoudsvrij is en jaren meegaat merken we dat D/O eigenaren zuinig zijn op hun mooie boot en hem graag als nieuw willen laten stralen. Het volledig nakijken van alle naden en opnieuw spuiten behoren tot de onderdelen van de Re-fit behandeling.

(foto nr15)

## Winterstalling

**Wat te doen in de winter?**

Natuurlijk kan de oerdegelijke Davy & Ørsted sloep overwinteren in het water. Een beetje vorst kan deze degelijke sloep zeker aan. Zorg ervoor dat het water is afgetapt, dat er voldoende antivries in alle leidingen en de motor zit, de boot volledig leeg is en de kussen eruit zijn, dan kan de sloep blijven liggen.

**Ons advies**

Beter is het echter om uw Davy & Ørsted overdekt te leggen of nog beter op de kant te stallen en het liefst in een verwarmde loods. Uit ervaring weten wij dat er eigenlijk niemand gedurende de winter een kijkje neemt bij zijn of haar boot wanneer het een keer hard gestormd heeft of als er een pak sneeuw is gevallen. Ons advies is dan ook altijd: Op de kant of in de loods en het liefst een verwarmde loods.

(foto nr16)

**Flex Parking**

Wanneer het gaat om het stallen van uw boot kunt u zelf kiezen wat u belangrijk vindt. Wilt u dat uw boot alleen uit het water is en op de kade staat of kiest u voor een (verwarmde) overdekte stalling. Heeft uw boot een onderhoudsbeurt, extra grondige reiniging of een nieuwe coating nodig? Met Flex Parking heeft u zelf de regie in handen.

**Valet Parking**

Valet parking voor uw boot, hoe klikt dat?

U levert de sleutels van uw boot bij ons in en heeft er het gehele winterseizoen geen omkijken meer naar, wij verzorgen alles! Wij zorgen dat uw boot na een onderhoudsbeurt en een goede schoonmaakbeurt netjes en veilig uit het water wordt gehaald en in de verwarmde loods wordt gestald. Zo weet u zeker dat u het volgende seizoen zonder problemen direct weer kan genieten van de boot. In samenspraak plannen we wanneer de boot weer ready to go is en op de afgesproken datum ligt uw boot weer vaarklaar op u te wachten.

**Meer Informatie**

Uiteraard stallen wij niet alleen Davy & Ørsted sloepen. Bent u op zoek naar een veilige en goed verzorgde winterstalling voor uw boot of heeft uw boot een onderhoudsbeurt nodig, neem dan contact met ons op.

(foto nr17)

## D&Ø SHOP

Shop waar tim ook onderdelen op kan aanbieden

Deze pagina heb ik nog niet helemaal op mijn netvlies. Ik denk dat ik hier niet te veel tekst voor aan hoef te leveren. Zet maar een shop op en als er tekstvakken gevuld moeten worden dan doe ik dat later.

## Aanbod onderdelen en occasions

*En als er niets staat dan graag de volgende vermelding tonen:*

**Momenteel hebben wij geen occasion aanbod voor u.**

**Wilt u op de hoogte blijven van ons aanbod, laat dan hier uw e-mail achter**

*En dan zodra we een nieuwe occasion aanmelden dat er automatisch een mail naar die lijst gaat.*